



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 63

3 Φεβρουαρίου 1993

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 96732/7185

Έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου του Οικισμού Κιάτου του Δήμου Σικυώνος (Κιάτου) (Ν. Κορινθίας).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1337/1983 «Επέκταση πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Α' 33).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 1 (εδ. ιδ) του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137)α.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 19 (παρ. 1) του Ν. 1849/1989 «Επέκταση, συμπλήρωση των στεγαστικών προγραμμάτων του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας και άλλες διατάξεις» (Α' 113).
4. Την 57304/2332/12.8.1985 (Δ' 442) απόφαση «Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου των Κοινοτήτων Κιάτου (Σικμών), Κάτω Διμηνιού, Πασίου Ν. Κορινθίας».
5. Την 311/1991 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας με την οποία ακυρώθηκε η παραπάνω απόφαση.
6. Τις 95/22.4.1991 και 97/16.6.1992 γνωμοδοτήσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Σικυώνος (Κιάτου).
7. Το 1923/24.4.1991 έγγραφο του Δήμου Σικυώνος (Κιάτου προς τους αρμόδιους φορείς).
8. Το 54/3935/21.6.91 έγγραφο του συγκροτήματος Κορίνθου - Τομέας τεχν. υπηρεσιών του ΟΤΕ.
9. Το 522800/22.7.91 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού.
10. Το 1166.Φ.701.4/ 11.6.91 έγγραφο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Κορίνθου.
11. Το 1566/10.6.91 έγγραφο της Δ.Τ.Υ.Ν. Κορινθίας.
12. Το 506692/501-3-68/90/ 22.5./91 έγγραφο της Δ/νσης νέων έργων, Τμήμα μελετών του ΟΤΕ.
13. Το 9378/9.5.91 έγγραφο της Δ/νσης Εσωτερικών, τμήμα ΤΥΔΚ Νομαρχίας Κορινθίας.
14. Το 6808/25.6.91 έγγραφο της Νομαρχίας Κορινθίας, Δ/νσης Γεωργίας.

15. Το 1048/22.5.91 έγγραφο της Δ/νσης Κτηνιατρικής της Νομαρχίας Κορινθίας.

16. Το Φ 2/2/1836/25.6.91 έγγραφο της Δ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων Περιφέρειας Πελοποννήσου.

17. Το 940/13.6.91 έγγραφο της 6ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων Περιφέρειας Πελοποννήσου.

18. Το 4654/24.6.91 έγγραφο της Δ.Ο.Υ. Κιάτου, Υπουργείο Οικονομικών.

19. Το 3467/11.7.91 έγγραφο του Δήμου Σικυώνος (Κιάτου) με το οποίο απέστειλε τις απόψεις των αρμοδίων φορέων προς το ΤΠ και ΠΕ Νομαρχίας Κορινθίας.

20. Το γεγονός ότι οι υπόλοιποι φορείς δεν απάντησαν μέχρι σήμερα.

21. Τις 6/20.9.91, 10/13.12.91, 5/23.4.92, 9/10.7.92 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος (Ν. Κορινθίας).

22. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (178/6.4.92 υπηρ. σημείωμα της Δ/νσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού), αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του οικισμού Κιάτου του Δήμου Σικυώνος Ν. Κορινθίας, όπως τα όριά του προσδιορίζονται με κόκκινη γραμμή, στον χάρτη Π-1.11 σε κλίμακα 1:5.000.

Κυρίως το παραπάνω σχέδιο περιλαμβάνει:

Α. Την πολεοδομική οργάνωση του οικισμού Κιάτου, Δήμου Κιάτου για πληθυσμιακό μέγεθος 17.000 κατοίκων για την επόμενη 5ετία (πληθυσμός χωρητικότητας και σχεδιασμού) με:

α) την επέκταση του σχεδίου πόλης σε εκτάσεις πυκνοδομημένες, αραιοδομημένες και αδόμητες, την ένταξη οικισμών προ του έτους 1923 συνολικής επιφάνειας 1800 περίπου στρεμ. και τη δημιουργία τεσσάρων (4) πολεοδομικών ενοτήτων - γειτονιών με μέση πυκνότητα οικήσεως και μέσο συντελεστή δόμησης κατά πολεοδομική ενότητα όπως φαίνεται στους δύο χάρτες Π-1.4-1.5 σε κλίμακα 1:5000 ως εξής:

Πολεοδ. Ενότητα	Μέση πυκνότητα οικήσεως κατ/Ηα	Μέσος συντ. δόμησης
1. Κέντρο	128	1,80
2. Τραγάνα-Πλατάνια	91	0,90
3. Κανελλοπούλου-Σφαγεία	105	1,30
4. Συνοικισμός Νεάπολης	115	1,40

β) Τον προσδιορισμό χρήσεων γης όπως φαίνεται στο χάρτη Π-1.2, 1.3.2 σε κλίμακα 1:5000 και ειδικότερα.

Τη χωροθέτηση των κεντρικών λειτουργιών στο σημερινό κέντρο της πόλης.

Τη χωροθέτηση του Διοικητηρίου στο Ο.Τ. 50 στην αποθήκη ΑΣΟ.

Τη χωροθέτηση του Τελωνείου – Λιμεναρχείου στο ΟΤ 50 στην ιδιοκτησία ΕΤΕ.

Τη δημιουργία τοπικών κέντρων σε κάθε γειτονιά, στις περιοχές που ήδη υπάρχει στοιχειώδης ανάπτυξη.

Τη χωροθέτηση νηπιαγωγείων σε ελεύθερους χώρους και την διατήρηση των υπαρχόντων.

Τη χωροθέτηση Δημοτικών σχολείων και διατήρηση των υπαρχόντων.

Την δημιουργία Γυμνασίων – Λυκείων και την διατήρηση των υπαρχόντων Γυμνασίων καθώς επίσης και του Λυκείου.

Την χωροθέτηση Πολυκλαδικού Λυκείου.

Την διατήρηση του γηπέδου στη σημερινή του θέση

Την χωροθέτηση κλειστού γυμναστηρίου σε αποθήκες της ΑΤΕ στο ΟΤ 106.

Τη χωροθέτηση τοπικών αθλητικών κέντρων σε κάθε ενότητα.

Τη δημιουργία πολιτιστικού κέντρου – κέντρου νεότητας στο κέντρο της πόλης.

Τη χωροθέτηση αστικού πρασίνου ως εξής:

κατά μήκος των χειμάρρων Ελισσώνα και Κυρίλλου.

κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής

στις παραλιακές ζώνες ανάπτυξης όπου είναι δυνατό.

Δίπλα από το υπάρχον γυμνάσιο στο δρόμο προς το Πάσιο.

στο 10ο δημοτικό σχολείο μετά την απομάκρυνσή του και στις αποθήκες Δρούλια στο Ο.Τ. 107.

Την προστασία και ανάδειξη με πράσινο των αρχαιολογικών χώρων λόφου Μαγούλα και λόφου Παναγίας.

την ανέγερση του κέντρου υγείας στο ΟΤ 105

Τη χωροθέτηση βρεφονηπιακών σταθμών και τη διατήρηση των υπαρχόντων.

Την χωροθέτηση ΚΑΠΗ

Την ανάπτυξη του λιμανιού στην υπάρχουσα θέση.

Τη χωροθέτηση πυροσβεστικού σταθμού στη θέση των παλαιών Σφαγείων.

Τον καθορισμό χρήσεων τουρισμού – αναψυχής στο παραλιακό τμήμα δυτικά του χειμάρρου Ελισσώνα.

Την ανάπτυξη κατά τα λοιπά χρήσης γενικής κατοικίας.

γ) Τη γενική εκτίμηση της χωρητικότητας των πολεοδομικών ενότητων σε κατοίκους και των αναγκών της σε γη (Ha) για κοινωνική υποδομή, όπως φαίνεται στους πίνακες Α-11.6, Α-11.2.1α και Α.11.2.2.

δ) Τον καθορισμό ζωνών

Οικονομικών και θεομικών κινήτρων και πολεοδομικών μηχανισμών όπως φαίνονται στους χάρτες Π-1.7 και Π-1.8 σε κλίμακα 1:10.000 και 1:5.000 αντίστοιχα και ειδικότερα:

Ζώνη κοινωνικού συντελεστή στις περιοχές επεκτάσεως.

Τον προσδιορισμό περιοχών ανάπτυξης σχεδίου με την εφαρμογή του άρθρου 13 του Ν. 1337/83 και ειδικότερα:

α. Στην περιοχή που περικλείεται δυτικά από την οδό Παπαβασιλείου, βόρεια από την οδό Παπαδιαμάντη, ανατολικά από το χείμαρρο Κύριλλο και νότια από την οδό Τσαλδάρη.

β. Στην περιοχή που περικλείεται δυτικά από την οδό Παπαφλέσσα, βόρεια από την οδό Υψηλάντη, ανατολικά από την οδό Κολοκοτρώνη και νότια από την οδό Π. Τοαλδάρη.

γ. Στην περιοχή που περικλείεται δυτικά από την οδό Πετμεζά, βόρεια και ανατολικά από το χείμαρρο Ελισσώνα και νότια από την οδό Δημοκρατίας.

δ. Στην περιοχή που περικλείεται δυτικά από τον χείμαρρο Ελισσώνα, βόρεια από την οδό Δημοκρατίας, νότια και ανατολικά από οδό Μεταμόρφωσης Σωτήρος.

ε. Στην περιοχή που περικλείεται δυτικά από τις οδούς Ιπποκράτους και Κοιμήσεως Θεοτόκου, βόρεια από τις οδούς Σολωμού και Πέλοπος, ανατολικά από την οδό Παπαναστασίου και νότια από την σιδηροδρομική γραμμή.

στ. Στην περιοχή που περικλείεται δυτικά από την οδό Σοφοκλέους, βόρεια από την οδo σιδηροδρομική γραμμή, νότια από το όριο του παλαιού σχεδίου.

Β. Τις προτάσεις για την λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος όπως φαίνονται στο χάρτη Π-1.10 σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

Δημιουργία ζωνών:

Προστασίας υποβαθμισμένων οικοσυστημάτων των θαλασσίων περιοχών του λιμανιού και στις εκβολές του ποταμού Ασωπού.

Προστασίας δασών και γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας

Προστασίας χώρων ιστορικού ενδιαφέροντος (Μούλκι, Αρχαία Σικυών και Πάοσιο).

Σύνταξη Ειδικής μελέτης για τις περιοχές μεταξύ της Παλαιάς Εθνικής Οδού και του Ασωπού ποταμού καθώς και της αρχικής θέσης διέλευσης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής.

Φύτευσης όπως φαίνεται στο χάρτη Π-1.10.

Γ. Τις προτάσεις για τα απαραίτητα έργα και μελέτες δικτύων υποδομής όπως φαίνονται στους χάρτες Π-2.1.2 Π-2.2.2, Π-2.3.2 – 2.4.2, Π-2.6.2, 2.7.2 σε κλίμακα 1:5.000 και ειδικότερα:

α) Δίκτυο μεταφορικής υποδομής:

Δημιουργία νέας σιδηροδρομικής γραμμής νότια της πόλης και δημιουργία νέου οδικού άξονα (αρτηρία) στη θέση της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής μετά τη μεταφορά της.

Δημιουργία ουλεκτηρίας αρτηρίας από τον Αγ. Ιωάννη και νότια της σιδηροδρομικής γραμμής για την αποσυμφόρηση της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.).

Διατήρηση της Π.Ε.Ο. ως ουλεκτηρίας αρτηρίας και πρόβλεψη έργων για την προστασία των πεζών.

Διατήρηση της υπάρχουσας επαρχιακής οδού Κιάτου – Στυμφαλίας σαν αρτηρίας.

Την λειτουργία των υπολοίπων δρόμων είτε σαν ουλε-

κτήρια είτε σαν τοπικής σημασίας.

Δημιουργία νέου οιδηροδρομικού σταθμού, σταθμού υπεραστικών λεωφορείων και φορτηγών στην είσοδο της πόλεως δυτικά του δρόμου που ενώνει το Κιάτο με τη Νέα Εθνική Οδό.

β) Δίκτυο ύδρευσης

Προτείνεται νέα γεώτρηση για άντληση από μικρότερα βάθη για την ύδρευση του Κιάτου.

Τμηματική αντικατάσταση των δικτύων του Κιάτου.

γ) Δίκτυα αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων υδάτων.

Κατασκευή συλλεκτριών ομβρίων στο Ν.Δ. τμήμα της πόλης.

Μελέτη διοχετευτικότητας των διατομών των χειμάρρων και εγκιβωτισμού τους.

Δημιουργία δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων Κιάτου και εγκαταστάσεων βιολογικού καθαρισμού στην περιοχή δυτικά του Ασωπού.

δ) Ενεργειακό και τηλεπικοινωνιακό δίκτυο.

Τοποθέτηση αναμεταδότη τηλεοράσεως.

Δ. Τις προτάσεις για την αντιμετώπιση θεομηνιών.

Πυροπροστασία

Χωροθέτηση νέου πυροσβεστικού σταθμού και χώρων ασκήσεων.

Διασπορά πυροσβεστικών σταθμών.

Ε. Τα απαραίτητα έργα για την ολοκλήρωση της εφαρ-

μογής του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου όπως φαίνονται στον πίνακα Π-4.1.1.

ΣΤ. Συνοπτικά αντίτυπα των παραπάνω δέκα (10) χαρτών και τεσσάρων (4) πινάκων θεωρημένων από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την .../1992 πράξη του δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με την απόφαση αυτή.

2. Εντός της περιοχής του γενικού πολεοδομικού σχεδίου και ειδικότερα στις εκτός σχεδίου περιοχές που περιλαμβάνονται ο' αυτό οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί με τις προγενέστερα ισχύουσες διατάξεις ή έχει υποβληθεί στην αρμόδια Πολεοδομική Αρχή ο πλήρης φάκελος με τα απαραίτητα για την έκδοση της οικοδομικής άδειας στοιχεία μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας εκτελούνται όπως εκδόθηκαν ή εκδίδονται βάσει των υποβληθέντων στοιχείων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1577/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός».

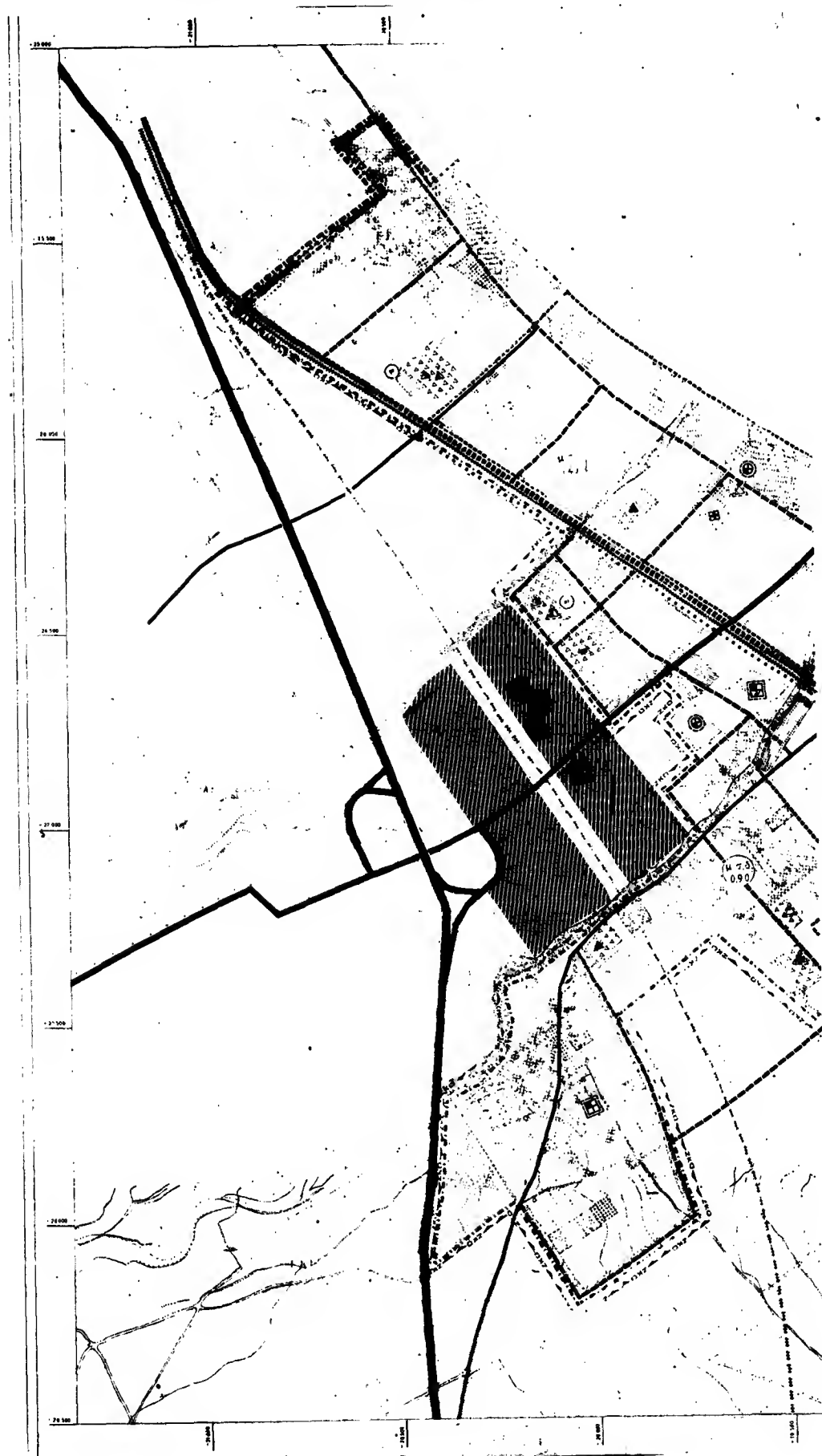
3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

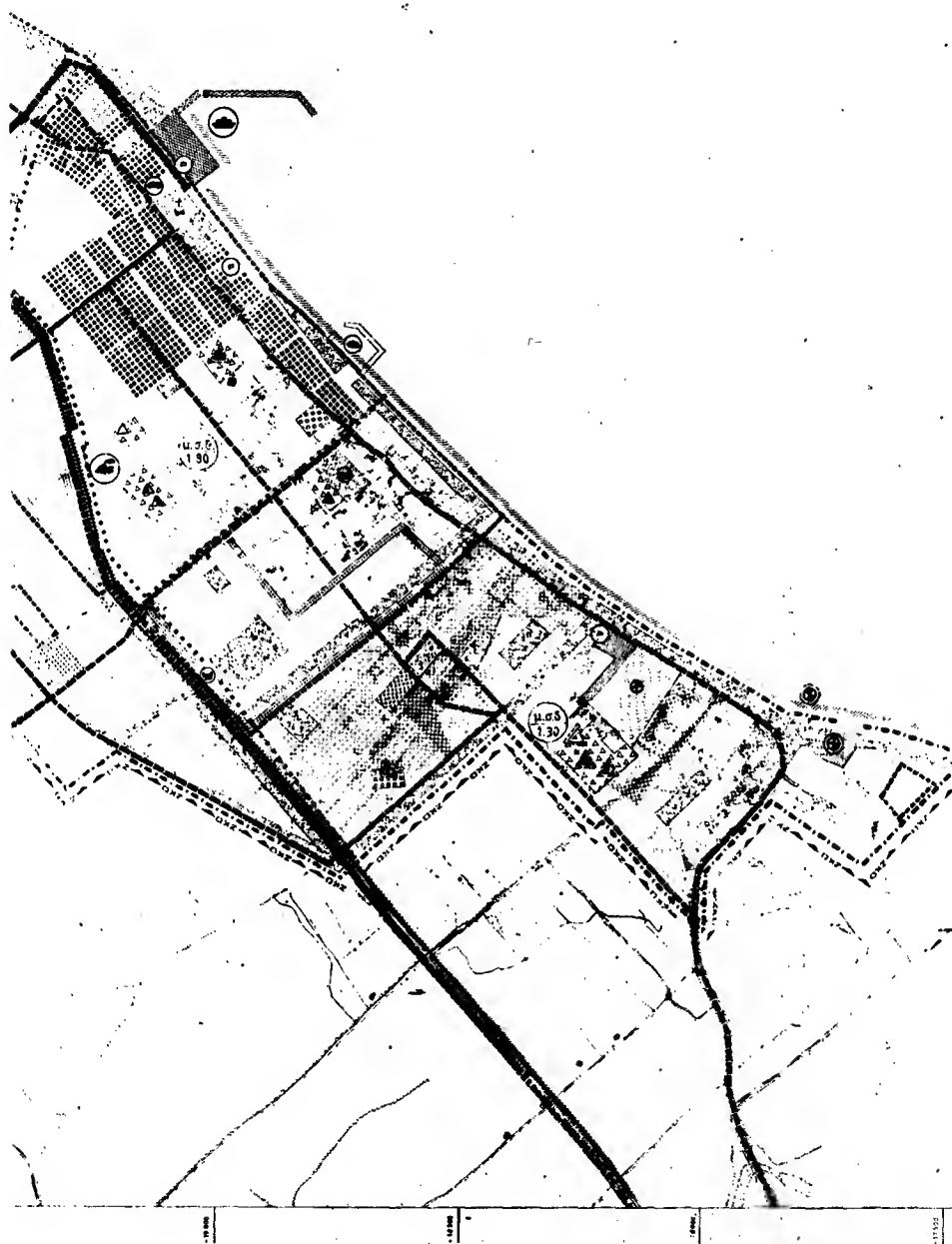
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

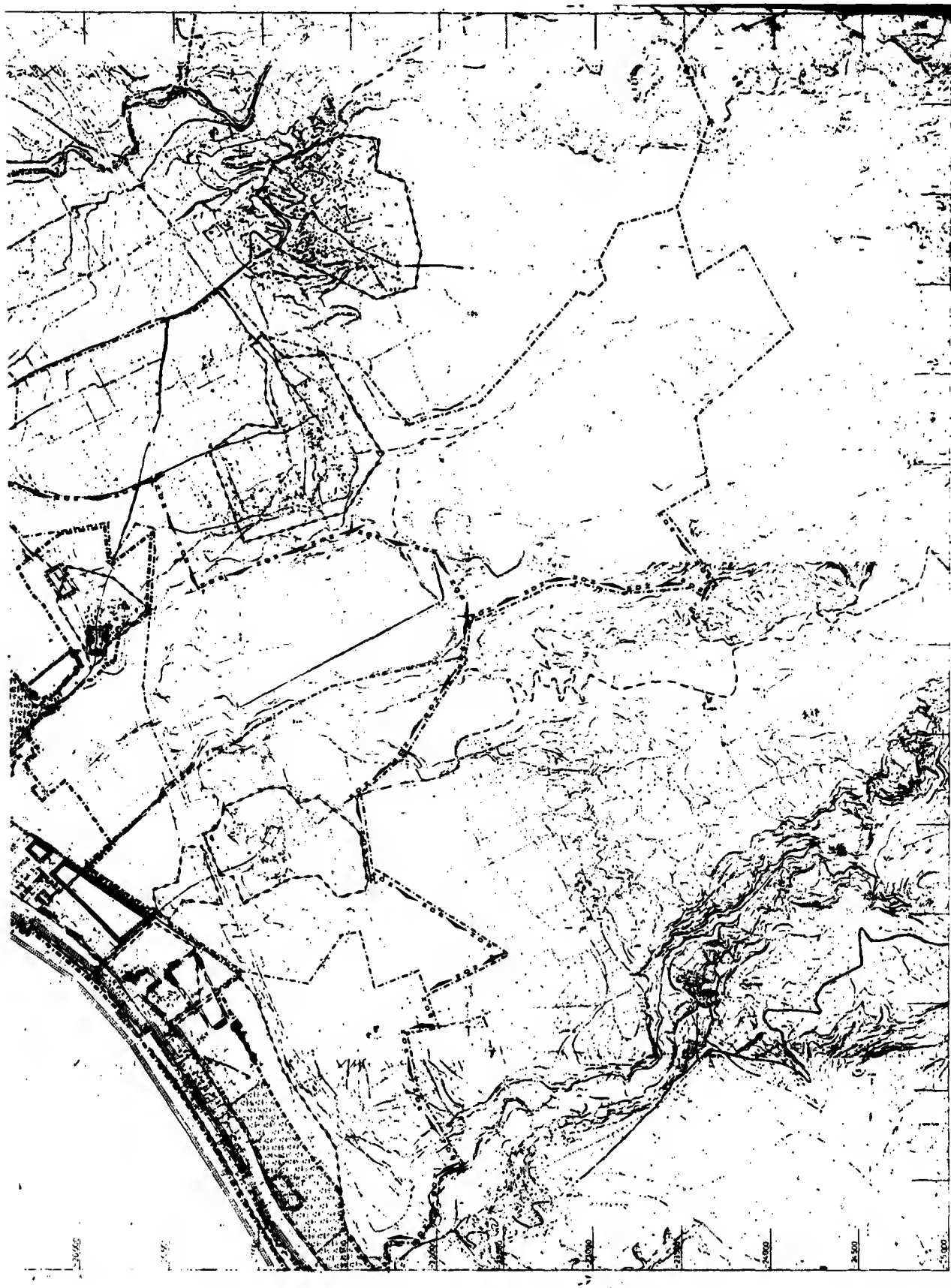
Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 1992

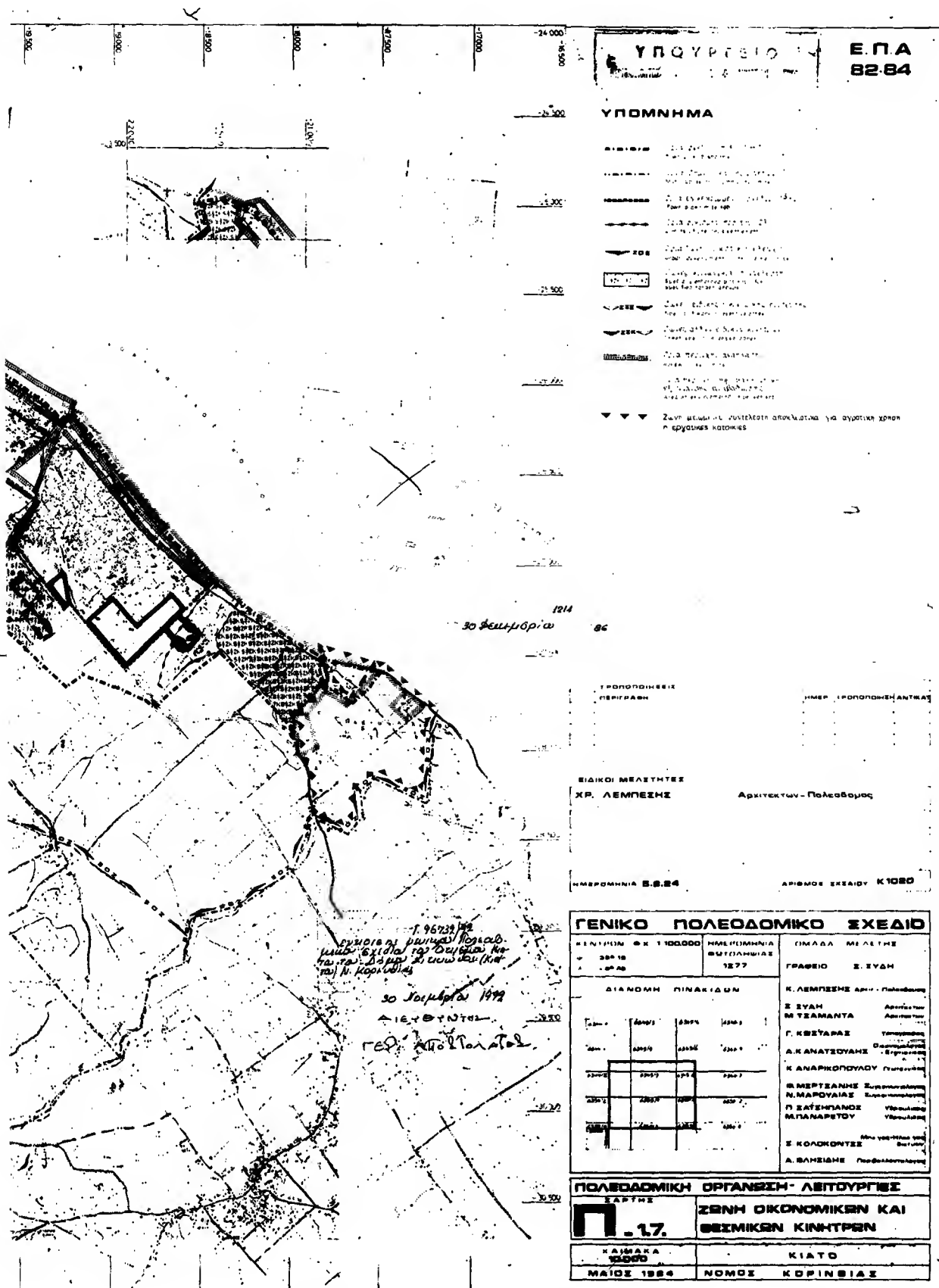
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

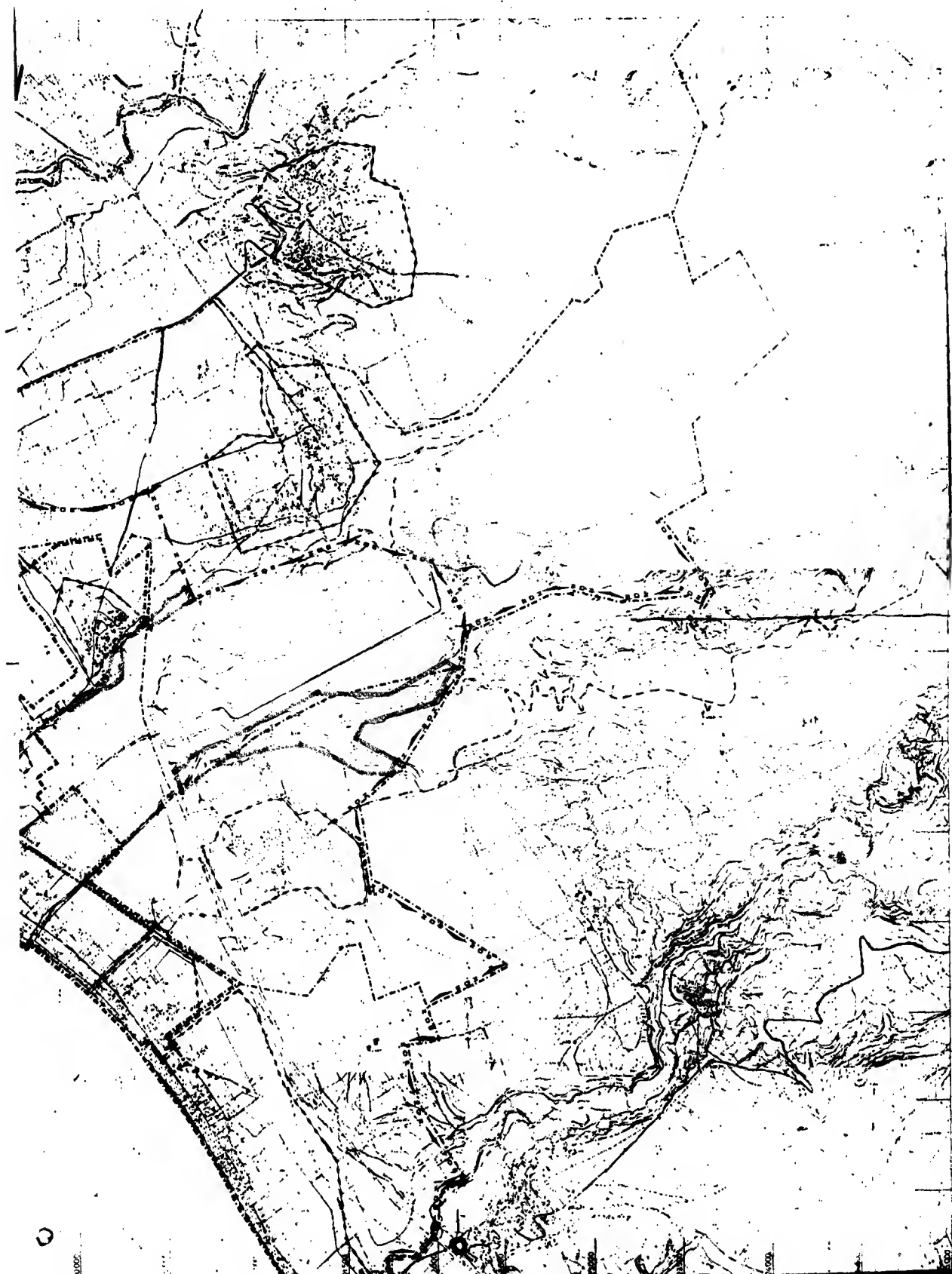
ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



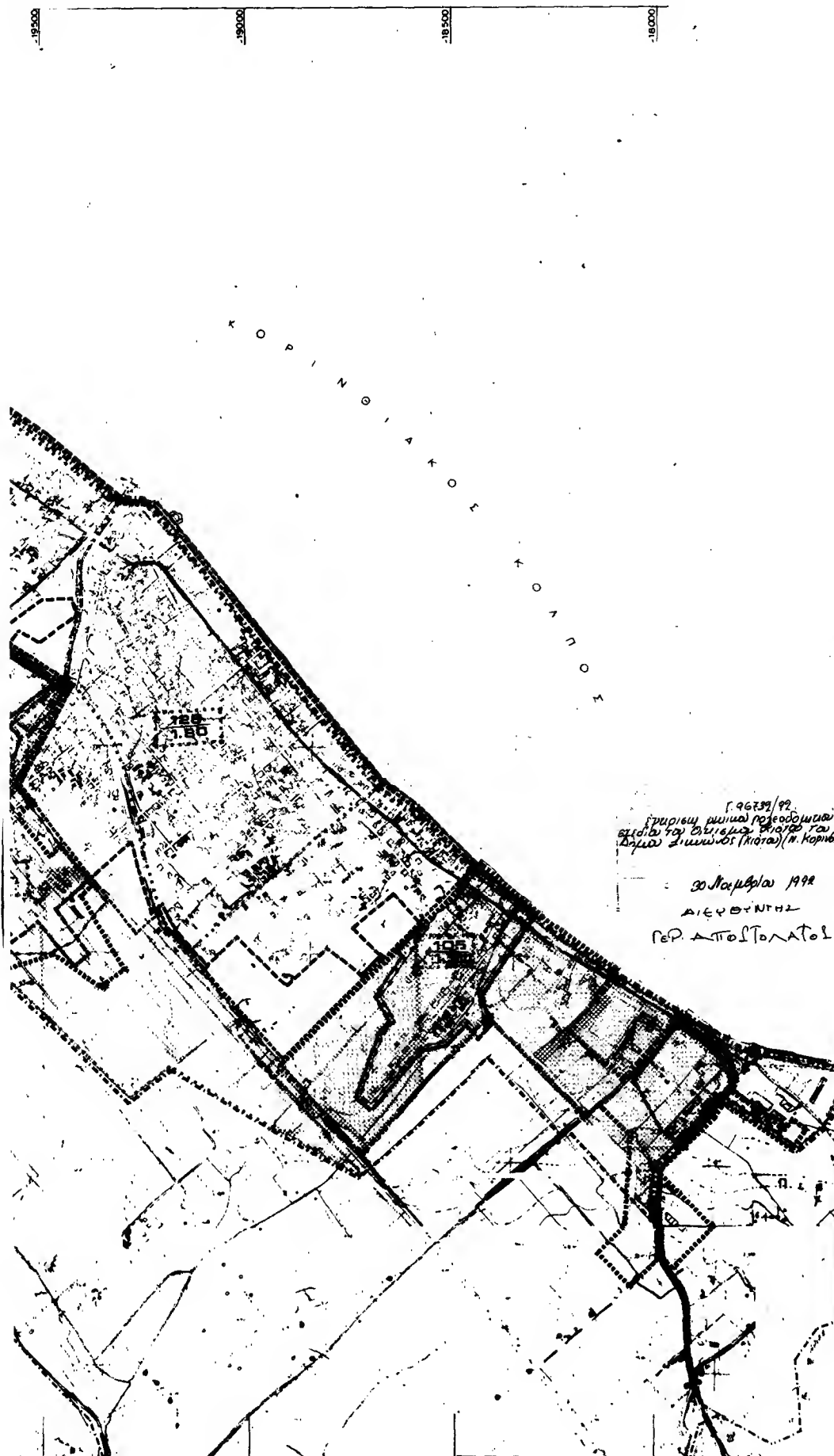












ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
Ε.Π.Α
82.84

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Οριο δήμων και κοινοτήτων
Municipality and community limits

Οριο συστηνόμενων ορίων πόλεως 1982
Township limits 1982

Οριο σύστασης προ 1982
Limits of pre-1982 settlement

Οριο προνομιούχων ορίων 1982
Development area limits 1982

Οριο σχεδίου πόλης 1987
Township boundaries 1987

Οριο συνόρων
Frontier limits

Οριο ναυπηγείας
Shipyard limits

Περιοχή επέκτασης
Expansion area

Οριο πύλης/κουρτίνας "Ε.Π.Α."
Εκτός σχεδίου 1982
Outside town plan 1982
1982 city limits

Οριο προνομιούχων ορίων 1982
Development area limits 1982

ΜΑΚΕΤ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
Model layout, not used yet

2 Μέσοι Συντελεστές Δομικής και Πυκνότητας Δομής
Average plot ratio and density

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡ.	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΑΝΤΑΣ	

ΣΙΑΚΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ
ΧΡ. ΛΕΜΠΕΣΗΣ Αρχιτεκτών - Πολεοδομος

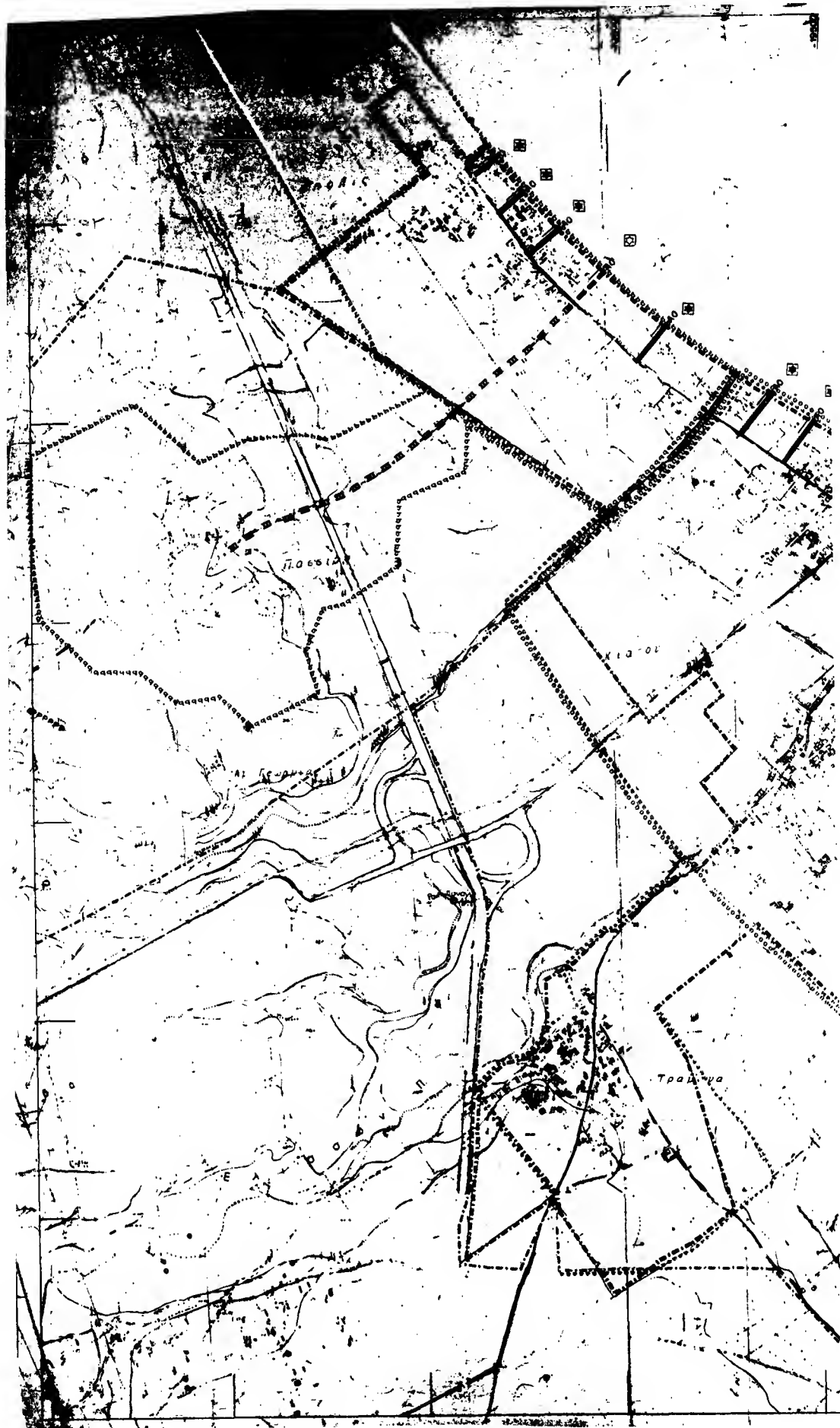
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13.8.84	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Κ1018
--------------------	-----------------------

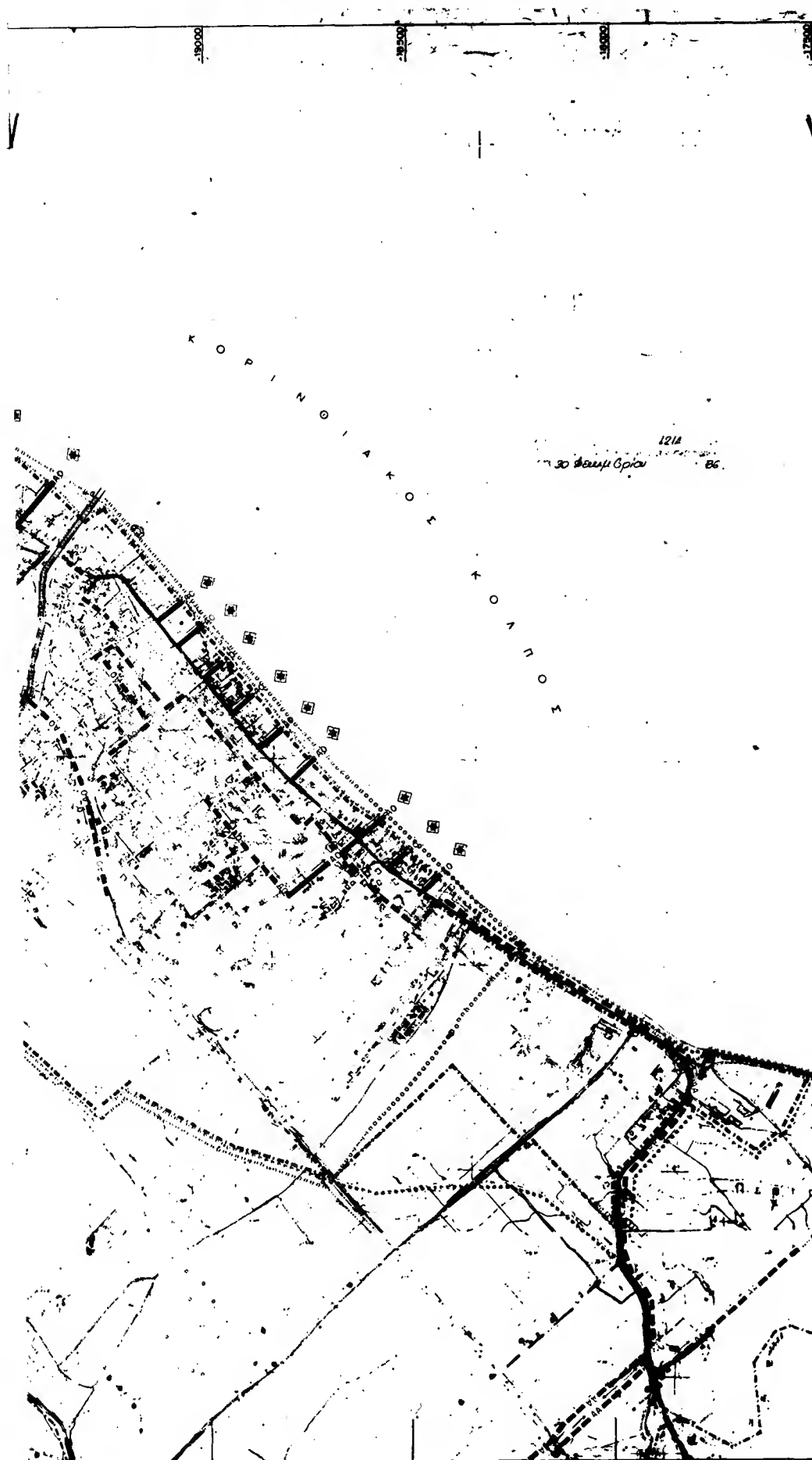
ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
 ΚΕΝΤΡΟΝ ΣΧ 1:100.000 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
 Φ. 38° 12' ΦΩΤΟΛΗΨΙΑΣ
 Α. 26° 42' 1977 ΓΡΑΦΕΙΟ "Ε.Σ.Υ.Δ."

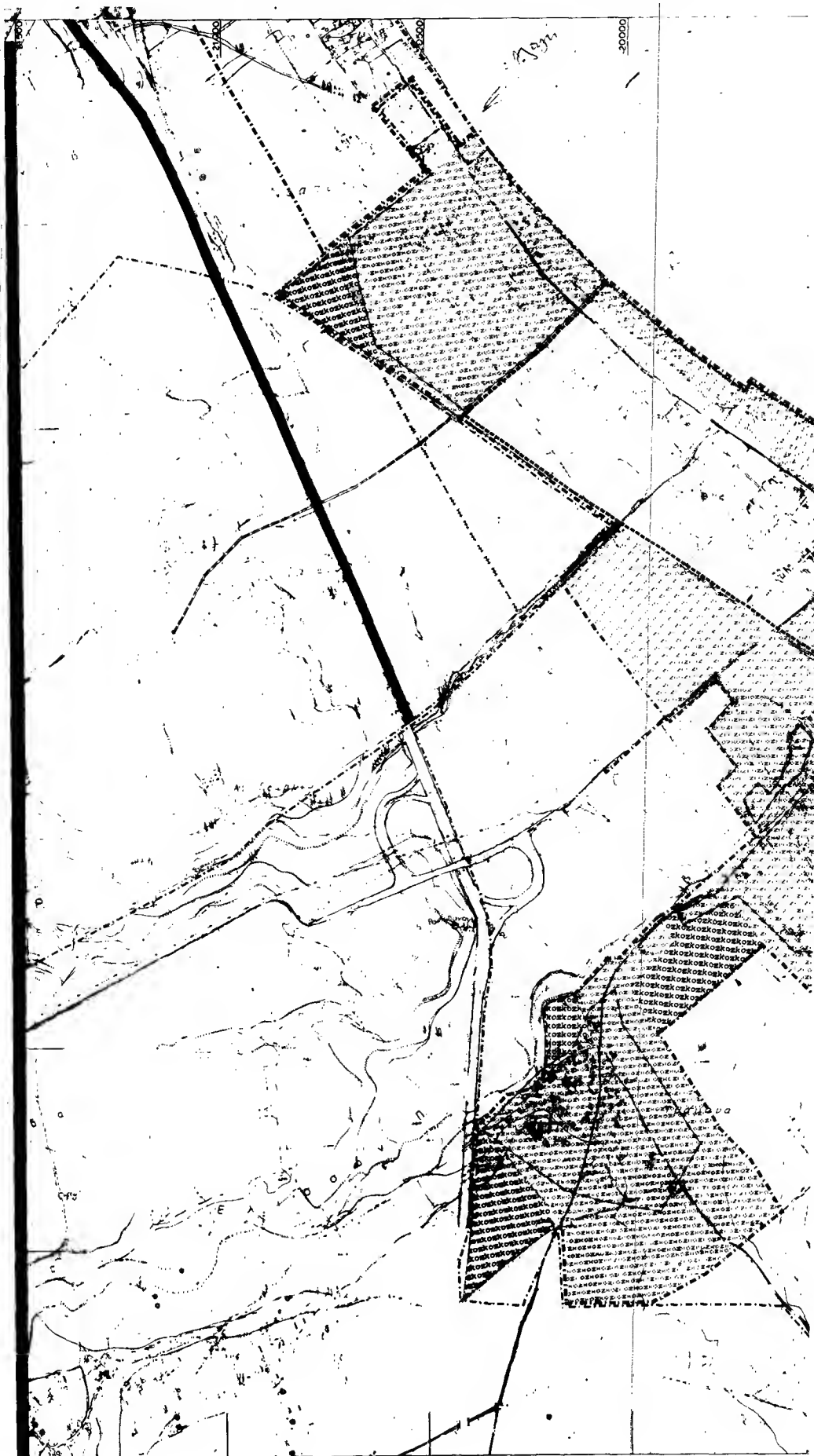
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1304/5</td> <td>1305/5</td> <td>1306/5</td> <td>1307/5</td> </tr> <tr> <td>1307/5</td> <td>1308/5</td> <td>1309/5</td> <td>1310/5</td> </tr> <tr> <td>1310/5</td> <td>1311/5</td> <td>1312/5</td> <td>1313/5</td> </tr> <tr> <td>1313/5</td> <td>1314/5</td> <td>1315/5</td> <td>1316/5</td> </tr> <tr> <td>1316/5</td> <td>1317/5</td> <td>1318/5</td> <td>1319/5</td> </tr> <tr> <td>1319/5</td> <td>1320/5</td> <td>1321/5</td> <td>1322/5</td> </tr> <tr> <td>1322/5</td> <td>1323/5</td> <td>1324/5</td> <td>1325/5</td> </tr> <tr> <td>1325/5</td> <td>1326/5</td> <td>1327/5</td> <td>1328/5</td> </tr> <tr> <td>1328/5</td> <td>1329/5</td> <td>1330/5</td> <td>1331/5</td> </tr> <tr> <td>1331/5</td> <td>1332/5</td> <td>1333/5</td> <td>1334/5</td> </tr> <tr> <td>1334/5</td> <td>1335/5</td> <td>1336/5</td> <td>1337/5</td> </tr> <tr> <td>1337/5</td> <td>1338/5</td> <td>1339/5</td> <td>1340/5</td> </tr> <tr> <td>1340/5</td> <td>1341/5</td> <td>1342/5</td> <td>1343/5</td> </tr> <tr> <td>1343/5</td> <td>1344/5</td> <td>1345/5</td> <td>1346/5</td> </tr> <tr> <td>1346/5</td> <td>1347/5</td> <td>1348/5</td> <td>1349/5</td> </tr> <tr> <td>1349/5</td> <td>1350/5</td> <td>1351/5</td> <td>1352/5</td> </tr> <tr> <td>1352/5</td> <td>1353/5</td> <td>1354/5</td> <td>1355/5</td> </tr> <tr> <td>1355/5</td> <td>1356/5</td> <td>1357/5</td> <td>1358/5</td> </tr> <tr> <td>1358/5</td> <td>1359/5</td> <td>1360/5</td> <td>1361/5</td> </tr> <tr> <td>1361/5</td> <td>1362/5</td> <td>1363/5</td> <td>1364/5</td> </tr> <tr> <td>1364/5</td> <td>1365/5</td> <td>1366/5</td> <td>1367/5</td> </tr> <tr> <td>1367/5</td> <td>1368/5</td> <td>1369/5</td> <td>1370/5</td> </tr> <tr> <td>1370/5</td> <td>1371/5</td> <td>1372/5</td> <td>1373/5</td> </tr> <tr> <td>1373/5</td> <td>1374/5</td> <td>1375/5</td> <td>1376/5</td> </tr> <tr> <td>1376/5</td> <td>1377/5</td> <td>1378/5</td> <td>1379/5</td> </tr> <tr> <td>1379/5</td> <td>1380/5</td> <td>1381/5</td> <td>1382/5</td> </tr> <tr> <td>1382/5</td> <td>1383/5</td> <td>1384/5</td> <td>1385/5</td> </tr> <tr> <td>1385/5</td> <td>1386/5</td> <td>1387/5</td> <td>1388/5</td> </tr> <tr> <td>1388/5</td> <td>1389/5</td> <td>1390/5</td> <td>1391/5</td> </tr> <tr> <td>1391/5</td> <td>1392/5</td> <td>1393/5</td> <td>1394/5</td> </tr> <tr> <td>1394/5</td> <td>1395/5</td> <td>1396/5</td> <td>1397/5</td> </tr> <tr> <td>1397/5</td> <td>1398/5</td> <td>1399/5</td> <td>1400/5</td> </tr> </table>	1304/5	1305/5	1306/5	1307/5	1307/5	1308/5	1309/5	1310/5	1310/5	1311/5	1312/5	1313/5	1313/5	1314/5	1315/5	1316/5	1316/5	1317/5	1318/5	1319/5	1319/5	1320/5	1321/5	1322/5	1322/5	1323/5	1324/5	1325/5	1325/5	1326/5	1327/5	1328/5	1328/5	1329/5	1330/5	1331/5	1331/5	1332/5	1333/5	1334/5	1334/5	1335/5	1336/5	1337/5	1337/5	1338/5	1339/5	1340/5	1340/5	1341/5	1342/5	1343/5	1343/5	1344/5	1345/5	1346/5	1346/5	1347/5	1348/5	1349/5	1349/5	1350/5	1351/5	1352/5	1352/5	1353/5	1354/5	1355/5	1355/5	1356/5	1357/5	1358/5	1358/5	1359/5	1360/5	1361/5	1361/5	1362/5	1363/5	1364/5	1364/5	1365/5	1366/5	1367/5	1367/5	1368/5	1369/5	1370/5	1370/5	1371/5	1372/5	1373/5	1373/5	1374/5	1375/5	1376/5	1376/5	1377/5	1378/5	1379/5	1379/5	1380/5	1381/5	1382/5	1382/5	1383/5	1384/5	1385/5	1385/5	1386/5	1387/5	1388/5	1388/5	1389/5	1390/5	1391/5	1391/5	1392/5	1393/5	1394/5	1394/5	1395/5	1396/5	1397/5	1397/5	1398/5	1399/5	1400/5	Χ. ΛΕΜΠΕΣΗΣ Αρχιτ. - Πολεοδομος Ε. ΣΥΔΗ Αρχιτεκτών Μ. ΤΣΑΜΑΝΤΑ Αρχιτεκτών Γ. ΚΩΣΤΑΡΑΣ Τοπογράφος Α. ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗΣ Σχεδιαστής Κ. ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΥ Τοπογράφος Θ. ΜΕΡΤΖΑΝΗΣ Συγκοινωνολόγος Ν. ΜΑΡΟΥΛΙΑΣ Συγκοινωνολόγος Π. ΧΑΤΣΗΛΙΑΝΟΣ Υδρολόγος Μ. ΠΑΝΑΡΕΤΟΥ Υδρολόγος Σ. ΚΟΛΑΚΟΝΤΗΣ Ηλεκτ. Μηχ. - Υδρολ. Μηχ. Α. ΒΛΑΧΙΔΗΣ Περιβαλλοντολόγος
1304/5	1305/5	1306/5	1307/5																																																																																																																														
1307/5	1308/5	1309/5	1310/5																																																																																																																														
1310/5	1311/5	1312/5	1313/5																																																																																																																														
1313/5	1314/5	1315/5	1316/5																																																																																																																														
1316/5	1317/5	1318/5	1319/5																																																																																																																														
1319/5	1320/5	1321/5	1322/5																																																																																																																														
1322/5	1323/5	1324/5	1325/5																																																																																																																														
1325/5	1326/5	1327/5	1328/5																																																																																																																														
1328/5	1329/5	1330/5	1331/5																																																																																																																														
1331/5	1332/5	1333/5	1334/5																																																																																																																														
1334/5	1335/5	1336/5	1337/5																																																																																																																														
1337/5	1338/5	1339/5	1340/5																																																																																																																														
1340/5	1341/5	1342/5	1343/5																																																																																																																														
1343/5	1344/5	1345/5	1346/5																																																																																																																														
1346/5	1347/5	1348/5	1349/5																																																																																																																														
1349/5	1350/5	1351/5	1352/5																																																																																																																														
1352/5	1353/5	1354/5	1355/5																																																																																																																														
1355/5	1356/5	1357/5	1358/5																																																																																																																														
1358/5	1359/5	1360/5	1361/5																																																																																																																														
1361/5	1362/5	1363/5	1364/5																																																																																																																														
1364/5	1365/5	1366/5	1367/5																																																																																																																														
1367/5	1368/5	1369/5	1370/5																																																																																																																														
1370/5	1371/5	1372/5	1373/5																																																																																																																														
1373/5	1374/5	1375/5	1376/5																																																																																																																														
1376/5	1377/5	1378/5	1379/5																																																																																																																														
1379/5	1380/5	1381/5	1382/5																																																																																																																														
1382/5	1383/5	1384/5	1385/5																																																																																																																														
1385/5	1386/5	1387/5	1388/5																																																																																																																														
1388/5	1389/5	1390/5	1391/5																																																																																																																														
1391/5	1392/5	1393/5	1394/5																																																																																																																														
1394/5	1395/5	1396/5	1397/5																																																																																																																														
1397/5	1398/5	1399/5	1400/5																																																																																																																														

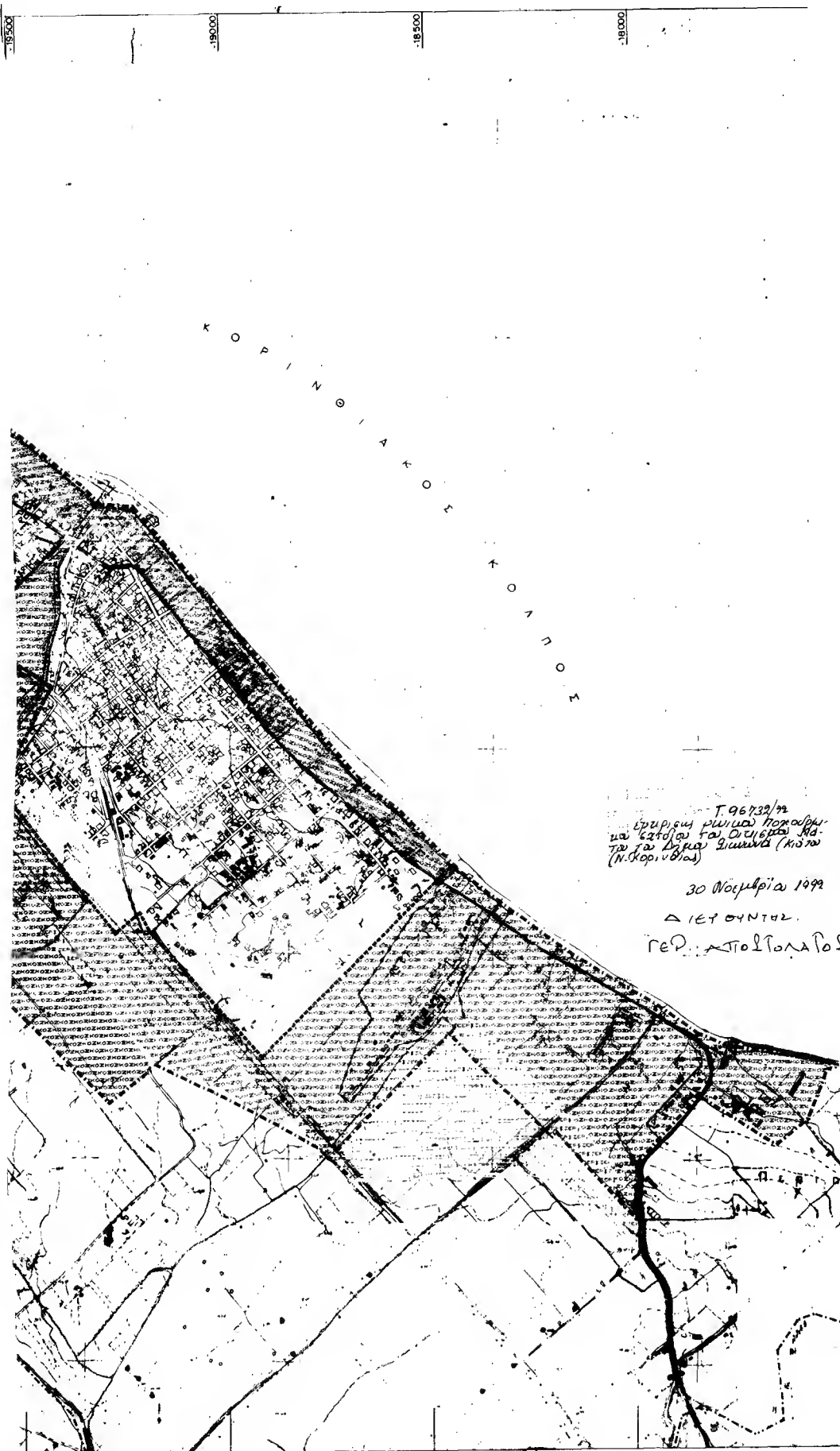
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΣ
ΚΑΡΤΗΣ **ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ**
ΠΥΚΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ
14.15 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

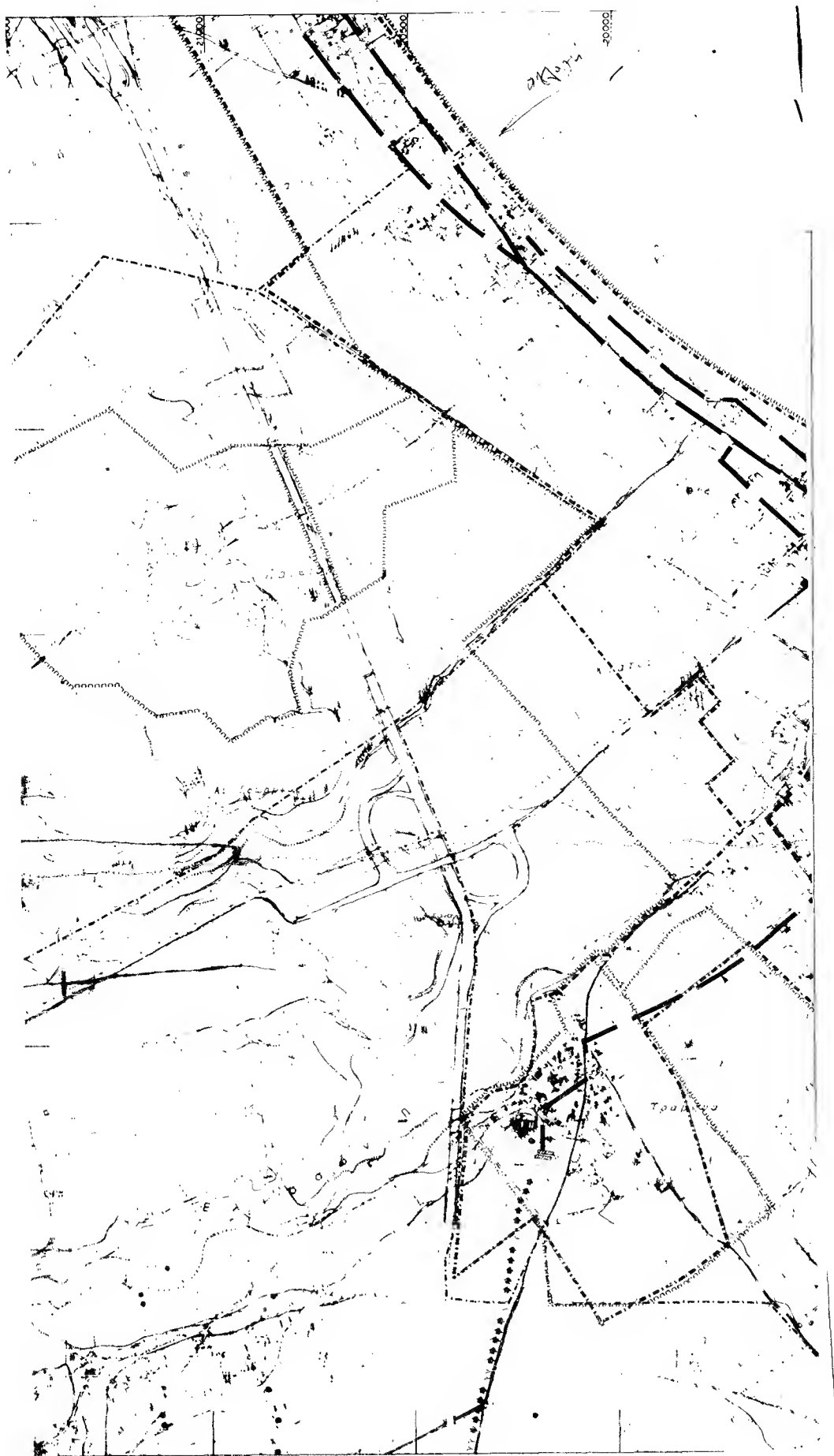
ΚΑΙΜΑΚΑ 118.500	ΚΙΑΤΟ
ΜΑΙΟΣ 1984	ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

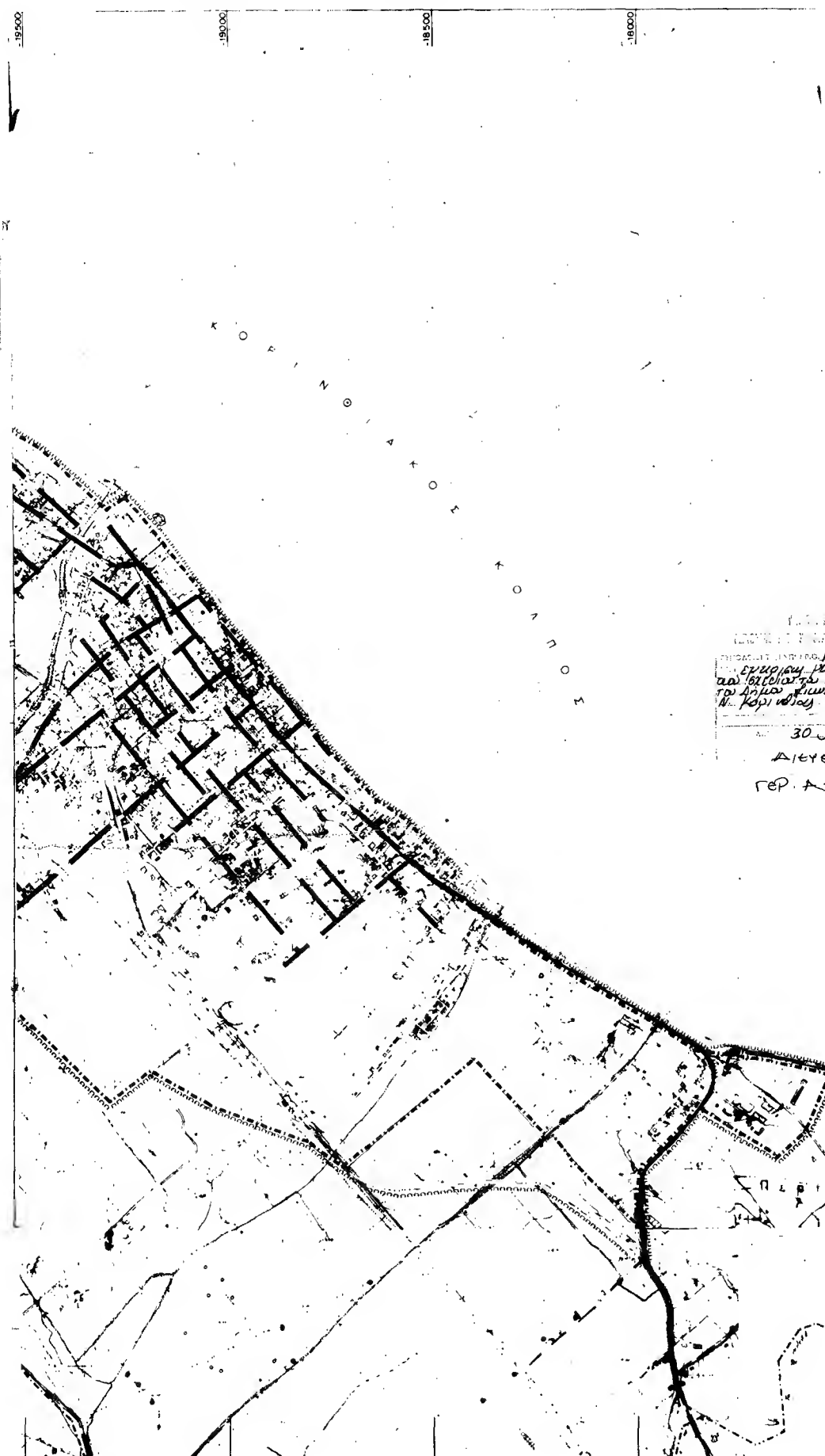












[illegible]

